



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO</p> |  |
| <p>ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO</p> | | |
| <p>(<input checked="" type="checkbox"/>)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO</p> | | |

ETP Nº 011/2024

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

(Art. 18, §1º, inciso I, da Lei 14.133/2021)

Conforme definido no Art. 6º, inciso XX da Lei Nº 14.133/2021 (nova Lei de Licitações), o Estudo Técnico Preliminar (ETP) é documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, de forma a caracterizar o interesse público envolvido e indicar a melhor solução, sendo base para a elaboração posterior do Projeto Básico e anexos.

I.1 - Introdução



As contratações de serviços governamentais produzem significativo impacto na atividade econômica, tendo em vista o volume de recursos envolvidos, os quais, em grande parte, são instrumentos de realização de políticas públicas. Como regra, a execução de serviços deve ser precedida de E.T.P., cuja documentação precisa instruir os autos do respectivo processo administrativo, a bem inclusive, da transparência na atuação da Administração; todos os documentos relativos aos ETP pertinentes ao objeto licitado ou contratado nos autos devem neles constar, enfim, tudo aquilo que for necessário e que comprove as informações inseridas nos ETP.

Neste sentido, um planejamento bem elaborado propicia contratações potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos previamente delineados conduz ao conhecimento de novas modelagens ofertadas pelo mercado, resultando na melhor qualidade do gasto e em uma gestão cada vez mais eficiente dos recursos públicos.

Neste ínterim, o presente documento apresenta os estudos técnicos preliminares que visam neste contexto a viabilidade da contratação do serviço pretendido e o levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Projeto Básico.

A elaboração deste estudo técnico preliminar (anteprojeto) prevê a apresentação inicial de informações e dados de planejamento para a elaboração do Projeto Básico/Termo de referência definitivo e posterior confecção de Edital para contratação. A contratação será indireta, no sistema de terceirização, através de Licitação. O referido documento terá como orientação básica, os preceitos e recomendações contidos no documento elaborado e disponibilizado

A contratação é necessária, pois o trecho Tapera a Ponte de Zinco é uma estrada vicinal, e devido ao plano de revitalização das estradas da cidade a prefeitura optou pela pavimentação em asfalto nesta estrada, pois existe um grande fluxo de escoamento de produtos agrícolas (hortifrutigranjeiro), movimentação turística, além

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO |  |
| ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PMTM <input type="checkbox"/> SOCIAL <input type="checkbox"/> SAÚDE <input type="checkbox"/> EDUCAÇÃO | | |

de que, ela não possui sinalização adequada, e vale salientar que esta obra irá melhorar a trafegabilidade local e aumentar a segurança dos usuários. Também promover o bem-estar e o desenvolvimento sustentável do município como um todo.

Diante desta constatação, tem-se a esclarecer que a situação requer uma atuação imediata do Poder Executivo Municipal, pois a Secretaria Municipal de Obras não possui os recursos de equipamentos e mão de obra especializada para atender a demanda na execução de serviços semelhantes a este, uma empresa especializada para suporte a secretaria é amplamente necessária.

Portanto, há a necessidade de iniciar um processo de Licitação, para assim atender às demandas dos munícipes Trajanenses, assegurando o início dos trabalhos objetivados por esta Gestão e respeitando as normas vigentes que norteiam a Administração Pública.

II. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

(Art. 18, §1º, inciso II, da Lei 14.133/2021)

Há previsão desta contratação no Plano de Contratações Anuais - PCA?

☐ SIM ☒ NÃO SE APLICA

OBS: Diante da recente adoção da Lei de Licitações nº. 14133/2021 pelo Município de Trajano de Moraes, ainda não foram obtidas informações suficientes para a elaboração adequada do Plano de Contratações Anual (PCA), estando em fase de elaboração, de acordo com as diretrizes estabelecidas pela Lei nº 14.133/2021, pelas seguintes razões abaixo justificadas:

a) Publicação no dia 31/03/2023 da Medida Provisória nº 1167/2023, que alterou a data de revogação da Lei 8.666/93, do Regime Diferenciado de Compras (12.462/2011) e da Lei do Pregão (10.520/21), de modo que, os órgãos da Administração tiveram até o dia 30 de dezembro de 2023 para se adaptarem à nova Lei de Licitações e Contratos;

b) Necessidade de readequação do quadro de pessoal, para possibilitar a elaboração do Plano de Contratações Anual.

Nessa toada, considerando que a estrutura administrativa do Município de Trajano de Moraes divide-se em 26 secretarias, optou-se para que se identifique, com um maior nível de precisão, contratações setoriais específicas, assim como contratações que poderão ser unificadas para atendimento das necessidades de todas as secretarias municipais em curto, médio e longo prazo, seja de contratações por escopo,



PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ
GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS
NÚCLEO DE PREPARAÇÃO



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

(X)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO

emergenciais ou de caráter continuado.

Desta forma, com base no histórico de contratações e através da previsão de consumo e do prognóstico da sua utilização provável e necessária, será elaborado a partir do ano de 2025 um Plano Anual de Contratações com maior nível de exatidão e detalhamento. Veja-se que será possível compilar dados precisos para a análise estatística das contratações realizadas, considerando-se as aquisições e prestações de serviços efetuadas no exercício corrente. Este levantamento permitirá um planejamento mais eficaz e alinhado com as necessidades da administração pública, promovendo a transparência e a eficiência na gestão dos recursos públicos.

III. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso III, da Lei 14.133/2021)

III.1 - Poderão participar deste processo de contratação empresas do ramo de atividade relacionada ao objeto, que não possuam registro de sanção que impeça sua contratação, bem como estejam devidamente regulares com as Fazendas Públicas Municipal, Estadual e Federal, com o FGTS e com a Justiça do Trabalho;

A contratada deverá fornecer as máquinas abastecidas, com operadores devidamente habilitados e com os equipamentos de proteção necessários.

A contratada deve arcar com os custos de deslocamento das máquinas, equipamentos e funcionários até o município (e demais localidades de acordo com os órgãos participantes).

A empresa deverá apresentar as máquinas e os equipamentos em boas condições de uso, as despesas decorrentes da manutenção, lubrificantes, operador e qualquer outro que afete a operação, serão de responsabilidade do contratado.

A empresa contratada deverá tomar todas as medidas de segurança cabíveis aos serviços que executarão não arcando o município com qualquer ônus em caso de acidente.

Os serviços que constituem o objeto desta licitação deverão ser executados de acordo com a solicitação da contratante (que poderá ser por ordem de serviço ou e-mail) e a orientação/fiscalização dos técnicos da Prefeitura Municipal de Trajano de Moraes, estando o equipamento disponível no período conforme necessidade e as condições contratuais, devendo a contratada estar sujeita a fiscalização e orientação da Prefeitura Municipal de Trajano de Moraes.

No serviço, bem como na proposta de preço, deverá considerar também que a Contratada deverá fornecer em até 03 (três) dias úteis após a data de solicitação do serviço, o maquinário em referência na área patrimonial da contratante. O custo de mobilização, desmobilização, alimentação e transporte dos operador-motoristas, combustível, seguros e todos os demais custos/encargos envolvidos na realização do serviço estão a cargo da contratada, ou seja, na proposta de preço deverá



PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ
GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS
NÚCLEO DE PREPARAÇÃO



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

(☒)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO

compreender todas as despesas decorrentes do fornecimento de materiais e mão de obra necessária à operação e manutenção do equipamento, incluindo os controles e regulagens do mesmo e eventuais reposições de peças.

Para pagamento, será contabilizada a hora a partir do momento em que se inicia o serviço no local designado (área patrimonial da Contratante), não sendo contabilizado a hora em função dos deslocamentos até o local da prestação do serviço, bem como qualquer tipo de interrupção não solicitada pela Administração, ou seja, a medição será efetuada pelas horas efetivamente trabalhadas pelo responsável pela fiscalização dos serviços e acompanhamento dos empregados da contratante.

O presente serviço é considerado serviço continuado e será realizado sob demanda, de acordo com a necessidade da Prefeitura Municipal de Trajano de Moraes. Só será efetuado o contrato administrativo em caso de necessidade e em cumprimento ao disposto na Lei nº 14.133/2021.

Ao final do processo licitatório será realizada a assinatura da ata de registro de preços, válida por 12 meses. O contrato administrativo oriundo desta ata, poderá ser substituído por Nota de Empenho ou instrumento equivalente nos termos da lei 14.133/2021. Não se aplicam critérios ou práticas de sustentabilidade ao objeto;

Os requisitos para contratação de empresa especializada devem seguir os pressupostos pela contratada de comprovar capacidade técnica e operacional, demonstrada através de atestados de capacidade técnica profissional (operado/motorista) e operacional de acordo com similaridade em características e quantidades ao objeto licitado e, documentação de enquadramento de empresa do ramo de prestação de serviços de máquinas com disponibilidade de todos equipamento e máquinas solicitada em planilha de serviços.



Para a prestação do serviço será exigido que o prestador dos serviços se apresente devidamente identificado, uniformizado e usando todos os equipamentos de proteção individual, bem como cumprindo os requisitos da legislação vigente.

IV. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

(Art. 18, §1º, inciso IV, da Lei 14.133/2021)

IV.1 - O trecho entre Tapera e Ponde Zinco será pavimentado e asfaltado em um prazo estimado de 12 meses. O quantitativo de material foi calculado com base na planilha do planejamento anexa e ajustado conforme a extensão total da via e os padrões atuais de cálculo. O projeto seguirá rigorosamente as especificações técnicas e padrões de qualidade para garantir uma execução eficiente e dentro dos parâmetros exigidos.

A estratégia de contratação considerará a necessidade de materiais adequados, prazos realistas e a capacidade técnica dos prestadores de serviço. A execução será monitorada para assegurar que todas as etapas sejam cumpridas conforme o

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO</p> |  |
| <p>ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO</p> | | |
| <p>(<input checked="" type="checkbox"/>)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO</p> | | |

cronograma estabelecido, visando garantir a durabilidade e a funcionalidade da pavimentação e atender às expectativas da comunidade e às exigências do projeto.

V. LEVANTAMENTO DE MERCADO (Art. 18, §1º, inciso V, da Lei 14.133/2021)

V.1. Contratação de Serviços Especializados para Execução de Pavimentação e Melhorias de Vias Vicinais no Município de Trajano de Moraes – RJ

A contratação dos serviços de pavimentação e melhorias das vias vicinais no município de Trajano de Moraes – RJ, especificamente no trecho entre Tapera e Ponde de Zinco, foi identificada como a melhor opção no levantamento de mercado realizado pela Equipe de Planejamento e principalmente pelo técnico responsável pelos Estudos Preliminares. Essa solução foi apontada como a única viável para o adequado desenvolvimento das atividades, considerando o tipo e volume de trabalho necessário.

A escolha dessa forma de contratação segue práticas comuns em outras instituições públicas, bem como na iniciativa privada, que frequentemente opta pela terceirização de empresas qualificadas na execução de serviços dessa natureza. Além disso, não há requisitos que possam restringir a participação de outras empresas, uma vez que diversas companhias estão capacitadas a fornecer os serviços nos moldes estabelecidos.

Os valores estimados para a contratação serão determinados com base em um orçamento referenciado por índices de mercado. Assim, os serviços propostos no certame deverão estar em conformidade com as descrições detalhadas no Projeto Básico.



VI. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO(Art. 18, §1º, inciso VI, da Lei 14.133/2021)

VI.1 - As estimativas do valor para Execução de Pavimentação e Melhorias de Vias Vicinais, foram estabelecidas em conformidade com tabelas de referência do estado, sendo EMOP, 06/2024. A estimativa do valor da contratação consta na planilha em anexo.

VII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (Art. 18, §1º, inciso VII, da Lei 14.133/2021)

VII.1 - Contratação de Execução de Pavimentação e Melhorias de Vias Vicinais no trecho Taperaa Ponte de Zinco.

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, igualmente,

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO |  |
| ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO | | |
| (X)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO | | |

assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobre preço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato. A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais, além do mais, a referida obra contribuirá para melhoria da mobilidade da cidade. Isso trará uma economia significativa com despesas relacionadas à manutenção de infraestrutura da estrada no município de Trajano de Moraes – RJ. Além disso, a contratação desta solução permite um melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, ao direcionar de forma eficiente os esforços da equipe técnica e os investimentos financeiros em uma medida que solucionará de forma definitiva o problema de infraestrutura nessas áreas específicas.

VIII. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso VIII, da Lei 14.133/2021)

VIII.1 - A licitação pública é um processo seletivo mediante o qual a Administração Pública oferece igualdade de oportunidade a todos os que com ela queiram contratar, preservando a equidade no trato do interesse público, tudo a fim de cotejar propostas para escolher uma ou algumas delas.

No entanto, existem hipóteses em que a licitação formal seria impossível ou frustraria a própria consecução dos interesses públicos. O procedimento licitatório normal, nestes casos, conduziria ao sacrifício do interesse público e não asseguraria a contratação mais vantajosa.

A licitação será realizada por Sistema de Registro de Preços, pois os serviços serão demandados de acordo com a necessidade da Secretaria Municipal de Obras e o valor a ser pago a empresa registrada será por Custo Horário Produtivo-CHP por itens separados, que poderão ser medidos individualmente.

Em regra, conforme lei 14.133/2021, os serviços deverão ser divididos em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

Desta forma, o cronograma físico será dividido em doze etapas e\ou em conformidade com a demanda de serviços, disponibilidade financeiro do município e do interesse público.

IX. RESULTADOS PRETENDIDOS(Art. 18, §1º, inciso IX, da Lei 14.133/2021)

IX.1 - A pavimentação e melhorias das vias vicinais no trecho que liga Tapera à área da



PODER EXECUTIVO
MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ
GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS
NÚCLEO DE PREPARAÇÃO



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

(**X**)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO

Ponte de Zinco no Município de Trajano de Moraes, RJ, devem alcançar os seguintes resultados:

Melhoria na Infraestrutura Viária:

- Garantia de uma via pavimentada de alta qualidade, durável e segura para o trânsito de veículos leves e pesados.
- Redução de problemas relacionados à erosão e ao desgaste da estrada, especialmente em períodos chuvosos.

Acesso Facilitado:

- Provisão de um acesso mais seguro e eficiente para os moradores e visitantes, com redução no tempo de deslocamento.
- Facilitação do transporte de bens e serviços, promovendo o desenvolvimento econômico da região.

Segurança Viária:

- Redução de acidentes e melhoria na segurança de motoristas e pedestres ao longo do trecho.
- Instalação de sinalização adequada, incluindo placas e marcações viárias, para garantir o cumprimento das normas de trânsito.

Impacto Positivo na Qualidade de Vida:



- Melhoria nas condições de vida dos moradores, com acesso facilitado a serviços essenciais, como saúde, educação e comércio.
- Redução da poeira e do barro, contribuindo para a saúde pública e o conforto dos residentes.

Valorização Imobiliária:

- Aumento do valor das propriedades ao longo do trecho pavimentado, incentivando novos investimentos na área.

Sustentabilidade e Meio Ambiente:

- Implementação de soluções de drenagem adequadas para evitar inundações e degradação ambiental.
- Utilização de materiais e técnicas que minimizem o impacto ambiental durante e

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO |  |
| ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO | | |
| (X)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO | | |

após a execução das obras.

Esses resultados serão alcançados por meio de um planejamento rigoroso e execução eficiente das obras, respeitando os prazos e os padrões de qualidade estabelecidos.

X. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS(Art. 18, §1º, inciso X, da Lei 14.133/2021)

X.1 - A Administração adotará as seguintes providências imediatamente após a assinatura do contrato:

1. Definição dos servidores que comporão a equipe de fiscalização das obras.
2. Indicação de servidores devidamente capacitados para exercer as funções de fiscalização.
3. Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto contratado.

XI. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES



(Art. 18, §1º, inciso XI, da Lei 14.133/2021)

XI.1 - Na execução de pavimentação e melhorias de vias vicinais no trecho que liga Tapera a Ponte de Zinco no Município de Trajano de Moraes, RJ, não será necessário contratações correlatas pois os mesmos já estão nos serviços a executar conforme documentação anexo.

Essas contratações devem ser realizadas de acordo com as normativas vigentes, como a Lei 14.133/2021, para garantir a transparência e a competitividade no processo licitatório.

XI.2 – A administração pública desempenha um papel crucial no acompanhamento e fiscalização da execução de contratos, especialmente em projetos de grande envergadura como obras públicas. Esse acompanhamento é fundamental para garantir que todos os requisitos contratuais sejam cumpridos com a qualidade e os padrões esperados. Em muitos casos, a presença ativa da administração no processo elimina a necessidade de contratação interdependente, que é uma prática onde várias contratações são feitas em conjunto para garantir a execução de um projeto complexo.

Quando a administração participa de maneira efetiva na supervisão do contrato, com uma equipe técnica e administrativa dedicada, os requisitos de suporte são atendidos de forma mais eficiente. A equipe envolvida no projeto deve possuir as competências necessárias para monitorar o progresso, verificar a conformidade com os termos acordados e garantir que quaisquer problemas sejam resolvidos prontamente. Essa abordagem integrada permite uma gestão mais eficaz dos recursos e uma execução mais eficiente das atividades, minimizando a necessidade de contratos adicionais que

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO |  |
| ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO | | |
| (X)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO | | |

poderiam complicar o processo e aumentar os custos.



Portanto, ao assegurar uma supervisão contínua e rigorosa, a administração pública pode garantir que o projeto seja concluído com sucesso e dentro dos parâmetros estabelecidos, sem a necessidade de contratação interdependente.

XII. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (Art. 18, §1º, inciso XII, da Lei 14.133/2021)

XII.1 - Possíveis Impactos Ambientais na Execução de Pavimentação e Melhorias de Vias Vicinais no Trecho Tapera a Ponte de Zinco.

A execução das obras de pavimentação asfáltica e melhorias das vias vicinais no trecho de Tapera a Ponte de Zinco poderá resultar em diversos impactos ambientais. Entre os principais, destacam-se:

- Alteração da Vegetação Local: Possível remoção de cobertura vegetal nativa, resultando em perda de biodiversidade e alteração do ecossistema local.
- Compactação do Solo: O tráfego de máquinas pesadas e a própria pavimentação podem compactar o solo, reduzindo sua permeabilidade e capacidade de absorção de água, o que pode aumentar o risco de erosão e degradação do solo.
- Contaminação dos Recursos Hídricos: A utilização de asfalto e outros materiais na pavimentação pode gerar resíduos e substâncias que, em contato com corpos d'água próximos, podem contaminá-los.
- Poluição do Ar: A operação de maquinário pesado, bem como a emissão de particulados e gases durante o processo de pavimentação, podem contribuir para a poluição atmosférica.
- Alteração da Hidrologia Local: A impermeabilização do solo decorrente da pavimentação pode alterar o escoamento superficial das águas pluviais, aumentando o risco de enchentes em áreas adjacentes.
- Geração de Ruído e Vibração: As atividades de pavimentação e a circulação de veículos pesados podem gerar ruídos e vibrações, impactando negativamente a fauna local e a qualidade de vida das comunidades adjacentes.
- Geração de Resíduos Sólidos: A obra pode resultar na produção de resíduos sólidos, incluindo restos de materiais de construção e resíduos perigosos, que devem ser gerenciados de forma adequada para evitar impactos ambientais.

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>PODER EXECUTIVO MUNICÍPIO DE TRAJANO DE MORAES/RJ GRUPO PROVISÓRIO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NÚCLEO DE PREPARAÇÃO</p> |  |
| <p>ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO</p> | | |
| <p>(<input checked="" type="checkbox"/>)PMTM ()SOCIAL ()SAÚDE ()EDUCAÇÃO</p> | | |

A mitigação desses impactos requer a adoção de medidas específicas durante o planejamento, execução e operação das obras, visando a preservação do meio ambiente e a minimização dos danos.

XIII. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso XIII, da Lei 14.133/2021)

Esta equipe de planejamento declara **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante às normas estabelecidas na Lei Federal nº 14.133/2021.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Trajano de Moraes, 06 de agosto de 2024.</p> <p>_____ Marcelo Dias Pinheiro Mat: 4428</p> <p>_____ Renato Martins Bueno Mat: 4412</p> | <p>De acordo com Estudo Técnico Preliminar. Elabore-se Projeto Básico.</p> <p>_____ Aleir da Silva Muniz Secretário Municipal de Obras</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|